

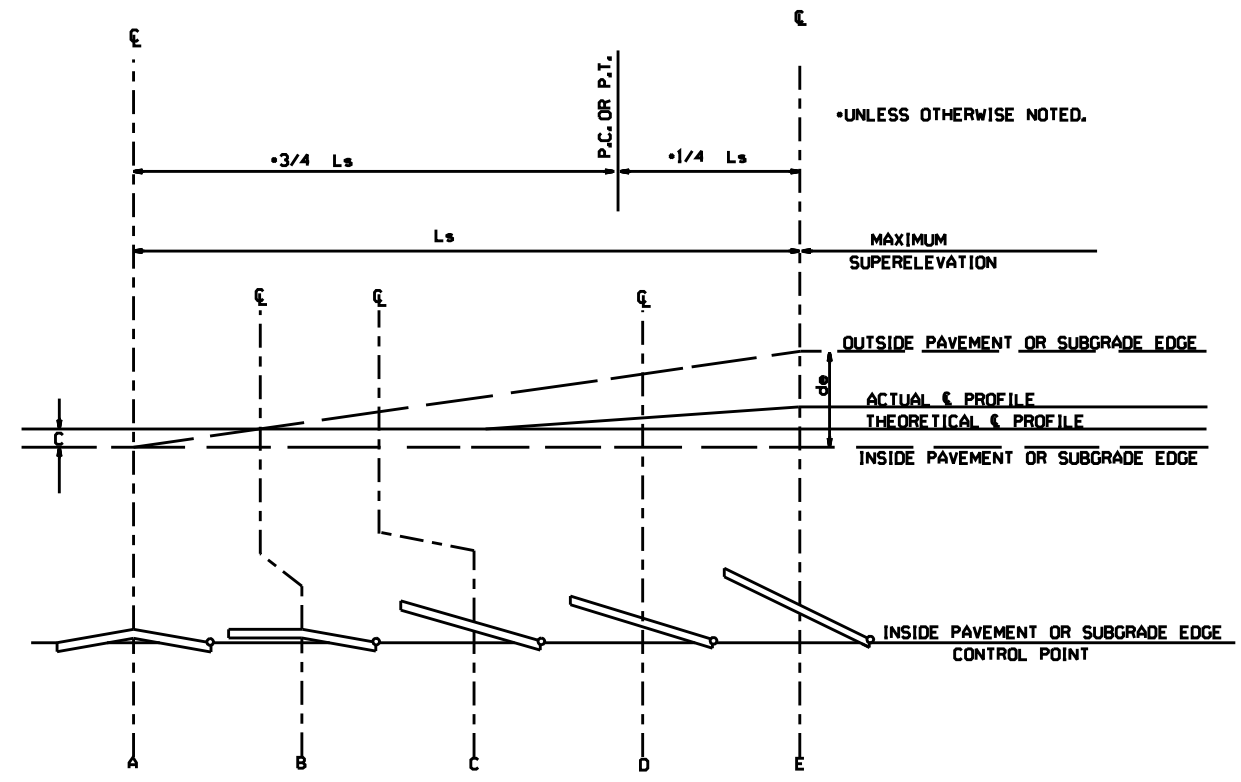
SUPERELEVATION TABLE FOR TWO - WAY TRAFFIC

DEGREE OF CURVE	30 MPH		40 MPH		50 MPH		55 MPH		60 MPH		70 MPH	
	Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)	
	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE
0° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
0° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
0° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
1° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.021		0.023		0.028	
1° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.026		0.030		0.037	
1° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.032		0.037		0.046	
1° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.037		0.043		0.054	
2° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.043		0.049		0.062	
2° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.048		0.055		0.070	
2° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.053		0.061		0.078	
2° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.057		0.067		0.085	
3° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.061		0.072		0.091	
3° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.065		0.077		0.096	
3° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.069		0.082		0.098	
3° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.072		0.086		0.100	
4° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.076		0.090			
4° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.080		0.093			
4° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.083		0.096			
4° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.087		0.098			
5° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.091		0.100			
5° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.094					
5° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.096					
5° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.098					
6° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.100					
6° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
6° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
6° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
7° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
7° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
7° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
7° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
8° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
8° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
8° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
8° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
9° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
9° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
9° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
9° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
10° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
10° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
10° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
10° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
11° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
11° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
11° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
11° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
12° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
12° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
12° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
12° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
13° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
13° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
13° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
13° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
14° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
14° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
14° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
14° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
15° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
15° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
15° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
15° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
16° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
16° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
16° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
16° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
17° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
17° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
17° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
17° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
18° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
18° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
18° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
18° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
19° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
19° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
19° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
19° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
20° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
20° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
20° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
20° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
21° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
21° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
21° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
21° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
22° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
22° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
22° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
22° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
23° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							
23° 15'	N.C.		N.C.		N.C.							
23° 30'	N.C.		N.C.		N.C.							
23° 45'	N.C.		N.C.		N.C.							
24° 00'	N.C.		N.C.		N.C.							

ABBREVIATIONS
 NC - NORMAL CROWN
 RC - REVERSE CROWN, SUPERELEVATION AT NORMAL CROWN SLOPE
 e - RATE OF SUPERELEVATION (FT. PER FT.)
 Ls - LENGTH OF SUPERELEVATION TRANSITION (FT.)
 L - DISTANCE FROM BEGINNING OF SUPERELEVATION TRANSITION TO ANY POINT (FT.)
 d - WIDTH OF PAVEMENT (FT.) OR WIDTH OF SUBGRADE (FT.)
 C - NORMAL CROWN (FT.)

- GENERAL NOTES**
- ON PAVEMENT WITH TWO-WAY TRAFFIC, THE SUPERELEVATION SHALL BE REVOLVED ON THE INSIDE PAVEMENT EDGE UNLESS OTHERWISE NOTED ON THE PLANS
 - SUPERELEVATION VALUES SHOWN ON THE CROSS SECTIONS ARE VALUES (+) OR (-) TO BE ADDED TO OR SUBTRACTED FROM THE POINT OF CONTROL.
 - LENGTHS FOR L MAY BE ROUNDED IN MULTIPLES OF 25 FT. OR 50 FT. TO PERMIT SIMPLER CALCULATIONS.
 - PAVEMENTS WIDER THAN 2 LANES SHALL HAVE ADDITIONAL TRANSITION LENGTHS AS FOLLOWS:
- | | | |
|------------------|-------|-------|
| 3 LANE UNDIVIDED | ----- | +20% |
| 4 LANE UNDIVIDED | ----- | +50% |
| 5 LANE UNDIVIDED | ----- | +80% |
| 6 LANE UNDIVIDED | ----- | +100% |

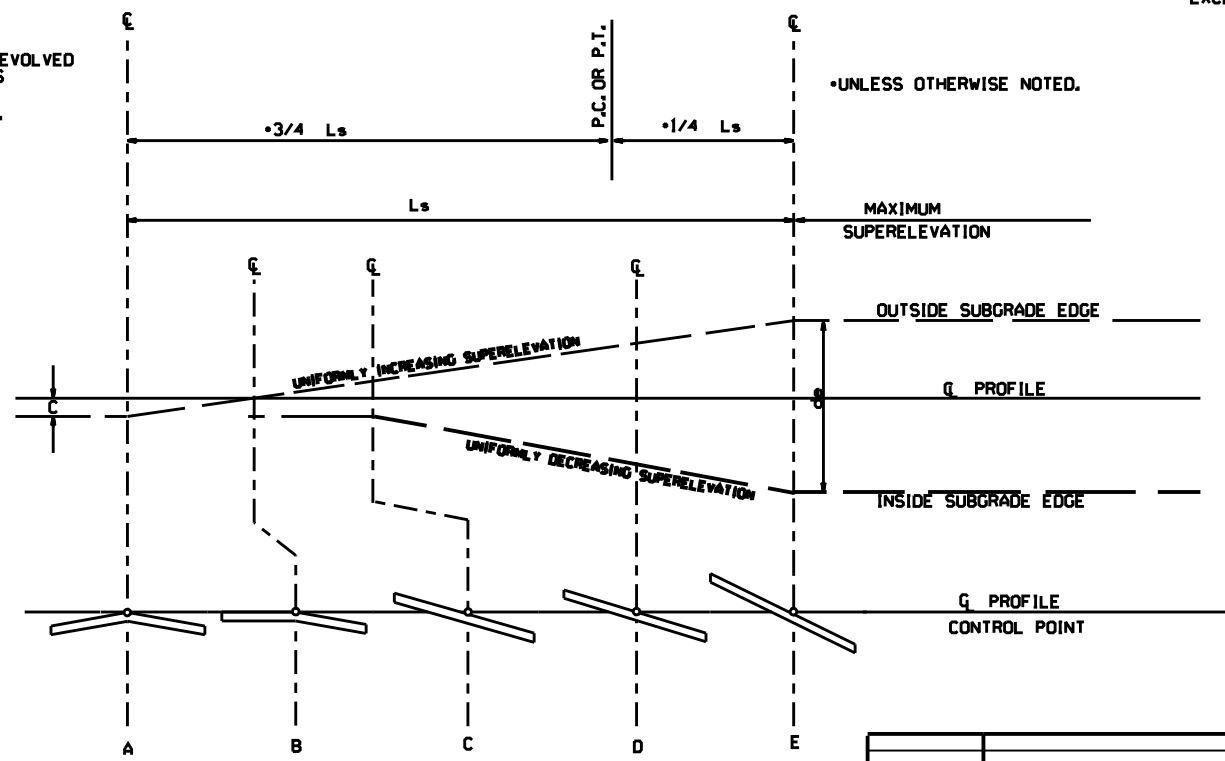
NOTE: MAINTAIN NORMAL CROWN ON INSIDE UNTIL SUPERELEVATION EXCEEDS 2C.
 RATE OF SUPERELEVATION SHALL BE COMPUTED ON STRAIGHT LINE METHOD USING APPLICABLE Ls.



STANDARD METHOD WHEN SUPERELEVATION REVOLVES AROUND INNER SUBGRADE POINT OR INNER PAVEMENT EDGE

NOTE: MAINTAIN NORMAL CROWN ON INSIDE UNTIL SUPERELEVATION EXCEEDS 2C.

SUPERELEVATION FORMULA = $\frac{Lde}{Ls}$



STANDARD METHOD WHEN SUPERELEVATION REVOLVES AROUND CENTER LINE

ARKANSAS STATE HIGHWAY COMMISSION	
TABLES AND METHOD OF SUPERELEVATION FOR TWO-WAY TRAFFIC	
STANDARD DRAWING SE-2	

10-18-96	ADDED FORMULA	
01-09-87	ISSUED	534-1-9-87
DATE	REVISION	DATE FILLED