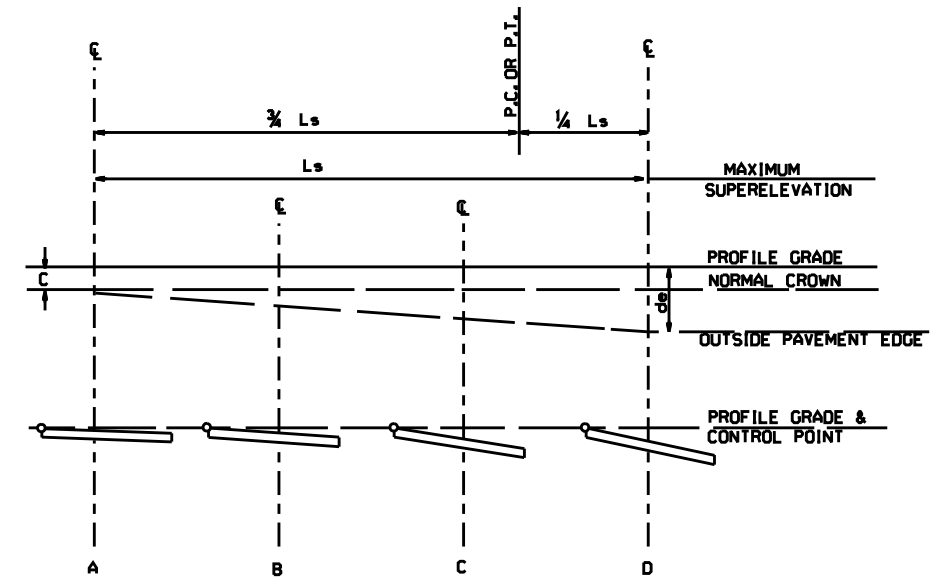
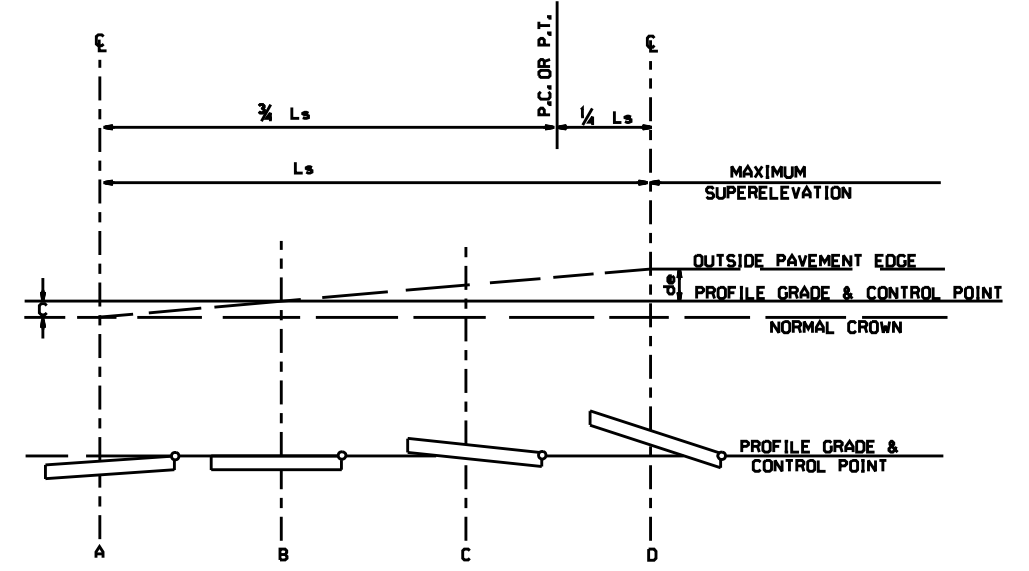


SUPERELEVATION TABLE FOR ONE - WAY TRAFFIC

DEGREE OF CURVE	30 MPH		40 MPH		50 MPH		55 MPH		60 MPH		65 MPH		70 MPH	
	Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)	
	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE
0° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
0° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
0° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
1° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
1° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
1° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
1° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
2° 00'	R.C.		R.C.		R.C.		R.C.		R.C.		R.C.		R.C.	
2° 15'	R.C.		R.C.		R.C.		R.C.		R.C.		R.C.		R.C.	
2° 30'	0.021		0.021		0.021		0.021		0.021		0.021		0.021	
2° 45'	0.025		0.025	175	0.025		0.025		0.025		0.025		0.025	
3° 00'	0.031		0.031		0.031	200	0.031		0.031		0.031		0.031	
3° 15'	0.036		0.036		0.036		0.036	225	0.036		0.036	250	0.036	
3° 30'	0.040		0.040		0.040		0.040		0.040	250	0.040		0.040	350
3° 45'	0.044		0.044		0.044		0.044		0.044		0.044	250	0.044	
4° 00'	0.048		0.048		0.048		0.048		0.048		0.048	250	0.048	350
4° 15'	0.052		0.052		0.052		0.052		0.052		0.052		0.052	
4° 30'	0.055		0.055		0.055		0.055		0.055		0.055	265	0.055	350
4° 45'	0.058		0.058		0.058		0.058		0.058		0.058	280	0.058	400
5° 00'	0.061		0.061		0.061		0.061		0.061		0.061	295	0.061	400
5° 15'	0.064		0.064		0.064		0.064		0.064		0.064	310	0.064	450
5° 30'	0.067		0.067		0.067	230	0.067		0.067	260	0.067		0.067	
5° 45'	0.070		0.070		0.070		0.070	245	0.070		0.070	275	0.070	
6° 00'	0.072		0.072		0.072		0.072		0.072	260	0.072		0.072	400
6° 15'	0.074		0.074		0.074	205	0.074		0.074		0.074	280	0.074	
6° 30'	0.076		0.076		0.076		0.076	215	0.076		0.076	285	0.076	
6° 45'	0.078		0.078		0.078		0.078		0.078		0.078	295	0.078	
7° 00'	0.080		0.080		0.080		0.080		0.080		0.080	305	0.080	
7° 15'	0.081		0.081		0.081		0.081		0.081		0.081	315	0.081	
7° 30'	0.082		0.082		0.082		0.082		0.082		0.082	320	0.082	
7° 45'	0.083		0.083		0.083		0.083		0.083		0.083	325	0.083	
8° 00'	0.084		0.084		0.084		0.084		0.084		0.084	330	0.084	
8° 15'	0.085		0.085		0.085		0.085		0.085		0.085	335	0.085	
8° 30'	0.086		0.086		0.086		0.086		0.086		0.086	340	0.086	
8° 45'	0.087		0.087		0.087		0.087		0.087		0.087	345	0.087	
9° 00'	0.088		0.088		0.088		0.088		0.088		0.088	350	0.088	
9° 15'	0.089		0.089		0.089		0.089		0.089		0.089	350	0.089	
9° 30'	0.090		0.090		0.090		0.090		0.090		0.090	350	0.090	
9° 45'	0.091		0.091		0.091		0.091		0.091		0.091	350	0.091	
10° 00'	0.092		0.092		0.092		0.092		0.092		0.092	350	0.092	
10° 15'	0.093		0.093		0.093		0.093		0.093		0.093	350	0.093	
10° 30'	0.094		0.094		0.094		0.094		0.094		0.094	350	0.094	
10° 45'	0.095		0.095		0.095		0.095		0.095		0.095	350	0.095	
11° 00'	0.096		0.096		0.096		0.096		0.096		0.096	350	0.096	
11° 15'	0.097		0.097		0.097		0.097		0.097		0.097	350	0.097	
11° 30'	0.098		0.098		0.098		0.098		0.098		0.098	350	0.098	
11° 45'	0.099		0.099		0.099		0.099		0.099		0.099	350	0.099	
12° 00'	0.100		0.100		0.100		0.100		0.100		0.100	350	0.100	



$$\text{SUPERELEVATION FORMULA} = S = - \frac{L(d_e - C)}{L_s} - C$$



$$\text{SUPERELEVATION FORMULA} = S = + \frac{L(d_e + C)}{L_s} - C$$

ABBREVIATIONS
 NC - NORMAL CROWN
 RC - REVERSE CROWN, SUPERELEVATION AT NORMAL CROWN SLOPE
 S - SUPERELEVATION
 L - DISTANCE FROM BEGINNING OF SUPERELEVATION TRANSITION TO ANY POINT (FT.)
 d - WIDTH OF PAVEMENT
 e - MAXIMUM RATE OF SUPERELEVATION (FT. PER FT.)
 Ls - LENGTH OF SUPERELEVATION TRANSITION (FT.)
 C - NORMAL CROWN (FT.)

- GENERAL NOTES**
- ON PAVEMENT WITH ONE-WAY TRAFFIC, THE SUPERELEVATION SHALL BE REVOLVED ON THE PROFILE GRADE POINT.
 - SUPERELEVATION VALUES SHOWN ON THE CROSS SECTIONS ARE VALUES (+) OR (-) TO BE ADDED OR SUBTRACTED FROM THE POINT OF CONTROL.
 - LENGTHS FOR Ls MAY BE ROUNDED IN MULTIPLES OF 25 FT. OR 50 FT. TO PERMIT SIMPLER CALCULATIONS.
 - MINIMUM Ls VALUES MAY BE USED FOR RAMPS; DESIRABLE VALUES SHALL APPLY TO MAIN LANES.
 - DIVIDED PAVEMENTS WIDER THAN 4 LANES SHALL HAVE ADDITIONAL TRANSITION LENGTHS AS FOLLOWS:

6 LANE DIVIDED-----+20%
 8 LANE DIVIDED-----+50%

01-09-87	ISSUED	578-1-15-87	DATE FILMED
	REVISION		

ARKANSAS STATE HIGHWAY COMMISSION
TABLES AND METHOD OF SUPERELEVATION
FOR ONE-WAY TRAFFIC
 STANDARD DRAWING SE-1